



ÚSTAV ÚZEMNÍHO ROZVOJE

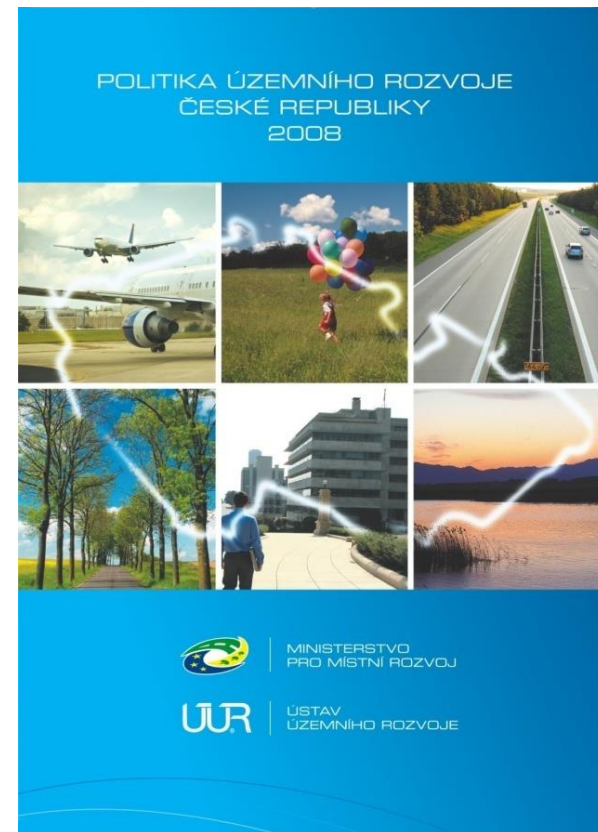
Brno 13. září 2013

Ing. Alena Navrátilová

POLITIKA ÚZEMNÍHO ROZVOJE A VEŘEJNÁ DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

1. Obsah PÚR ČR 2008 z hlediska veřejné infrastruktury

- Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.
- Koridory a plochy dopravní infrastruktury.
- Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů.



2. Priority územního plánování

- Ustanovení o veřejné infrastruktuře jsou součástí priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území.
- Republikové priority územního plánování platí pro celé území ČR.
- Míra uplatnění každé priority závisí na charakteru konkrétního území.
- Veřejné infrastruktury se týkají především priority (23), (24), (25) a (27) – (29).
- Přes veškerou snahu o jasnou formulaci a bezproblémové uplatnění priorit se ale v některých případech ukázalo, že požadavek, stanovený v prioritě nelze splnit (např. nepřípustnost vytváření „úzkých hrdel“ na komunikacích – (23)).
- Změna těchto formulací je úkolem aktualizace PÚR ČR 2008, a to nejen u veřejné dopravní a technické infrastruktury.

3. Koridory a plochy dopravní infrastruktury

- Jsou zde stanoveny rozvojové záměry z oblasti multimodálních koridorů (1 záměr), železniční dopravy (12), silniční dopravy (25), vodní dopravy (6), kombinované dopravy, veřejných logistických center a letišť (3).
- Rozvojové záměry, týkající se nových kapacitních silnic, u kterých nejsou jejich parametry dostatečně prověřené a budou se teprve stanovovat, jsou označeny písmenem S.
- Jako u jiných kapitol jsou stanovena kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly v části „Koncepte“ obecně platná pro všechny koridory a plochy dopravní infrastruktury.
- Pro některé rozvojové záměry jsou pak ještě uvedeny zvláštní úkoly, příp. kritéria.

4. Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů

- V kapitole jsou uvedeny rozvojové záměry z oblasti elektroenergetiky (11 záměrů), plynárenství (11), dálkovodů (4), vodního hospodářství, zařízení vodovodů a kanalizací a odpadového hospodářství.
- Systémy technické infrastruktury zabezpečují převážně soukromé subjekty; z tohoto důvodu se nestanovovaly u většiny rozvojových záměrů úkoly pro ministerstva a jiné ústřední správní úřady.
- Kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území a úkoly pro územní plánování jsou uvedeny v části „koncepte“ a jsou obecně platná pro všechny koridory a plochy technické infrastruktury.

5. Aktualizace PÚR ČR 2008

- V souladu s příslušným ustanovením SZ byla v letošním roce předložena vládě ČR Zpráva o uplatňování PÚR ČR 2008.
- Vláda ji schválila svým usnesením č. 596/2013 a uložila na základě této zprávy zpracovat aktualizaci dokumentu.
- Aktualizovaný dokument musí u záměrů veřejné dopravní a technické infrastruktury vycházet:
 - ze změny, vyplývající z novely SZ – § 36 odst.1;
 - z právního názoru Nejvyššího správního soudu (prověření kapacitních silnic „S“).
- Z těchto důvodů uložil zadavatel aktualizace zvolit u prověřování záměrů Di a TI koncepční přístup.

6. Koridory a plochy dopravní infrastruktury

1.

- Usnesení vlády ukládá prověření některých záměrů rozvoje silniční dopravy, železniční dopravy a vodní dopravy.
- Zásadními podněty pro aktualizaci jsou především:
 - *TEN-T revize* (dokument EU v současnosti projednáváný v Parlamentu EU) s novým členěním dopravní infrastruktury i přehodnocením mnohých záměrů i priorit;
 - zajištění dopravní dostupnosti regionů a zvýšení konkurenceschopnosti;
 - zohlednění splněných úkolů stanovených v PÚR a v usnesení vlády č. 929/2009;
 - zohlednění záměrů vyplývajících z celostátních rozvojových dokumentů a dokumentů územního rozvoje sousedních států, v této souvislosti řešení návaznosti na sousední státy.

7. Koridory a plochy dopravní infrastruktury

2.

- Základní požadavky na aktualizaci vyplývající z usnesení vlády a ze Zprávy jsou např.:
 - prověřit účelnost a reálnost a do 31. prosince 2015 upřesnit požadavky vymezení koridorů rychlého železničního spojení Praha – Wrocław a Praha – Plzeň – státní hranice Česká republika/Spolková republika Německo s ohledem na dosud nevyjasněné požadavky na traťovou rychlost a zařazení do konvenčních nebo vysokorychlostních tratí;
 - do 31. 12. 2014 předložit vládě návrh koncepce letecké dopravy;
 - prověřit, zda vymezení koridorů silnic „S“ je jednoznačně nezbytné v PÚR, a zda není účelné a postačující jejich vymezení v ZÚR;
 - prověřit účelnost vymezení některých rozvojových záměrů koridorů vodní dopravy včetně průplavního spojení D-O– L.

8. Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů

1.

- Aktualizace PÚR v této části je dána potřebou:
 - zajištění energetické bezpečnosti, nezávislosti a zvýšení konkurenceschopnosti ČR, zajištění konce palivového cyklu jaderných elektráren v ČR;
 - zohlednění splněných úkolů stanovených v PÚR a v usnesení vlády č. 929/2009;
 - zohlednění návazností záměrů vyplývajících z celostátních rozvojových dokumentů a dokumentů územního rozvoje sousedních států a PÚR;
 - posilování energetických sítí zemního plynu ve směru sever-jih a západ-východ;
 - návaznosti na evropskou strategii v oblasti nerostných surovin Raw Materials Initiative, kde je kladen důraz na maximální využívání domácích nerostných zdrojů;

9. Koridory a plochy technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů

2.

- minimalizace dopadů klimatických změn na ČR;
- zajištění bezpečnosti a spolehlivosti dodávky a přenosů elektrické energie vyplývající z energetického zákona;
- snížení povodňových rizik.
- Základní požadavky na aktualizaci vyplývající ze *Zprávy...* jsou:
 - prověřit, zda způsob vymezení rozvojových záměrů v PÚR je slučitelný s jejím účelem (např. uvádění technických parametrů jmenovitá světlost, jmenovitý tlak, označení VVTL na VTL);
 - prověřit účelnost, vymezení v PÚR, popř. navržený směr vymezení 28 nových nebo upravených rozvojových záměrů.

10. Obecné požadavky na aktualizaci DI a TI

- Požadavky, uvedené v kapitolách veřejná dopravní a technická infrastruktura, lze zařadit do aktualizace PÚR, pokud je pravděpodobné zahájení projektové přípravy do deseti let od předpokládaného schválení této aktualizace PÚR vládou. Výjimky lze připustit jen formou územní ochrany.

Veřejná infrastruktura v PaP (upozornění)

- Principy a pravidla územního plánování obsahují kapitoly, týkající se veřejné infrastruktury. Jedná se o kapitoly:
 - občanské vybavení;
 - dopravní infrastruktura;
 - technická infrastruktura;
 - vodní hospodářství.
- www.uur.cz – publikační činnost a knihovna – internetové prezentace – principy a pravidla ÚP – kapitola C. Funkční složky.

Děkuji za pozornost

Kontakt: Ústav územního rozvoje
Jakubské nám. 3
658 34 Brno
Česká republika

Tel.: +420 542 423 105

Internet: www.uur.cz
E-mail: navratilova@uur.cz