

Dopravní infrastruktura

—

koncepce jejího rozvoje

z pohledu MD

Ing. Peter Marec
MD – odbor infrastruktury a ÚP
Liberec 19. – 20. září 2013

Dopravní plánování

- **Evropská úroveň**
- *Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru*
- **Politika transevropských dopravních sítí (TEN-T)**
 - - hlavní (základní) 2030
 - - globální 2050

Dopravní plánování

↳ Národní úroveň


↳ Dopravní politika ČR 2014-2020 s výhledem do r. 2050

(usnesení vlády č. 449 ze dne 12.6.2013
vč. souhlasného stanoviska SEA)

Dopravní sektorové strategie 2. fáze



**Dopravní politika ČR navazuje
na evropské dokumenty
s cílem modernizovat
a dobudovat dopravní
infrastrukturu
v mezinárodním kontextu
(prioritně síť TEN-T)
s ohledem na
konkurenceschopnost ČR.**



DP – soudržnost regionů

- ◆ Jihočeský kraj – chybí základní spojení v železniční i silniční infrastruktuře ve směru Praha – České Budějovice – Linec.
- ◆ Karlovarský kraj a západní část Ústeckého kraje – není dokončeno základní silniční a železniční spojení ve směru Praha – Karlovy Vary – Marktredwitz a Praha – Chomutov / Most.
- ◆ Liberecký kraj – zcela chybí kvalitní železniční spojení pro osobní i nákladní dopravu (včetně přílehlé průmyslové oblasti Mladoboleslava).
- ◆ Plzeňský kraj – není dokončena modernizace železničního spojení v ose Praha – Plzeň – Regensburg.

DP

- ◆ Chybí kapacitní páteřní železniční osa Moravy (Brno – Přerov) včetně dořešení železničního uzlu Brno.
- ◆ Chybí přímé a kvalitní železniční spojení Letiště Václava Havla s centrem Prahy a prostřednictvím železniční dálkové dopravy s krajskými centry.
- ◆ Hlavní město Praha a Středočeský kraj – není dokončeno silniční spojení umožňující odvedení tranzitní dopravy z hlavního města.

Dopravní sektorové strategie

2. fáze (Sestra 2)

Cíle:

- zajištění stabilních finančních zdrojů,
- zajištění údržby, oprav a rekonstrukcí,
- dosažení sítě bezpečné infrastruktury s minimálními environmentálními vlivy a respektováním dopravní poptávky,
- definování preferovaných projektů dopravní infrastruktury,

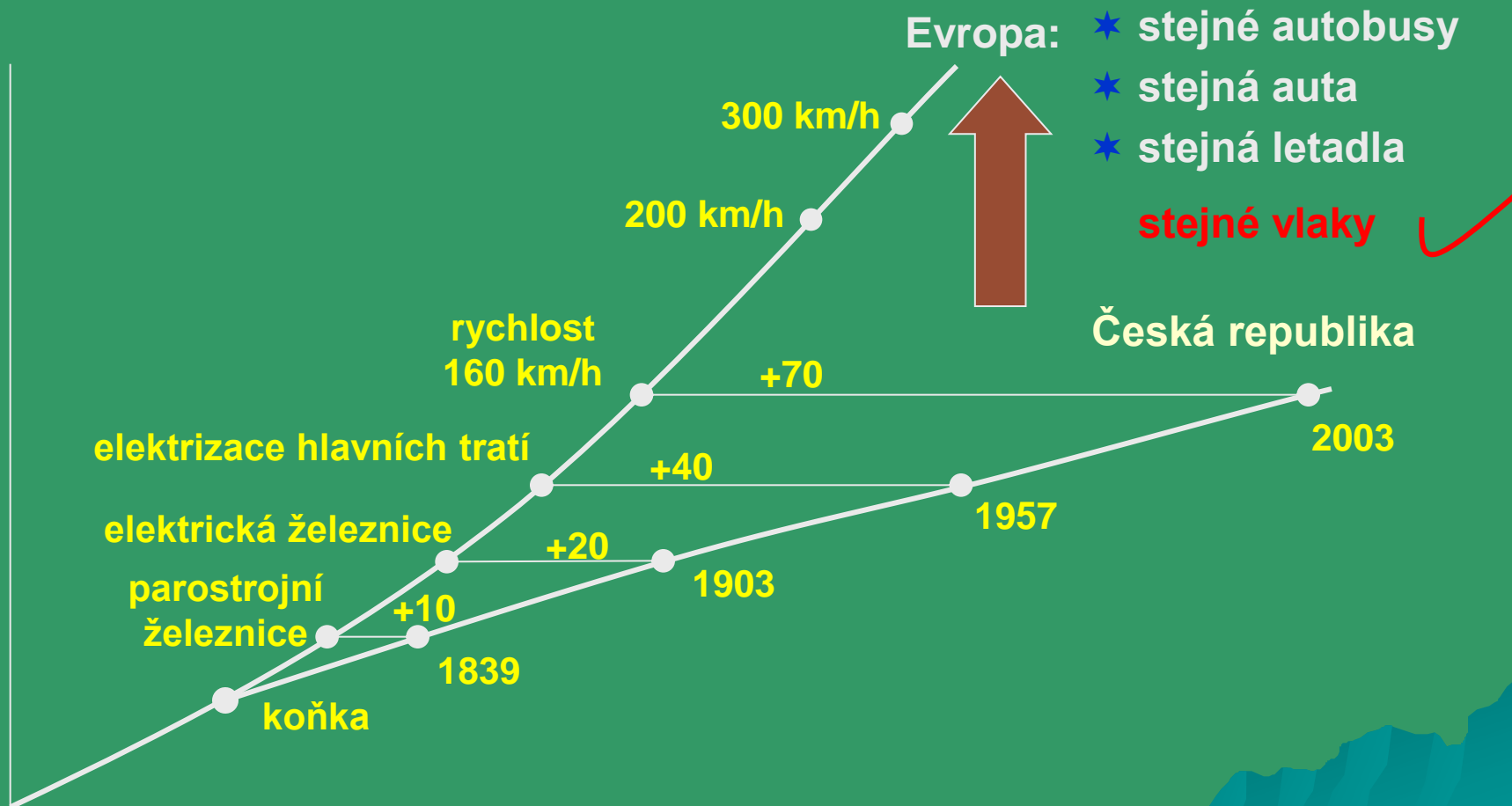
Globální cíl - zpracování plánovacího nástroje pro udržitelný rozvoj dopravní infrastruktury

- ◆ Výstupy řešení představují jednotlivé knihy:
- ◆ **analytická část, Knihy 1 – 3**
(2-strategický dopravní model ČR)
- ◆ **návrhová část, Knihy 4 – 10**
(9-finanční možnosti k zajištění rozvoje DI – nestabilita, obtížné předvídání)
- ◆ (10-realizace DSS-konkrétní výstupy)

Koňka 1876



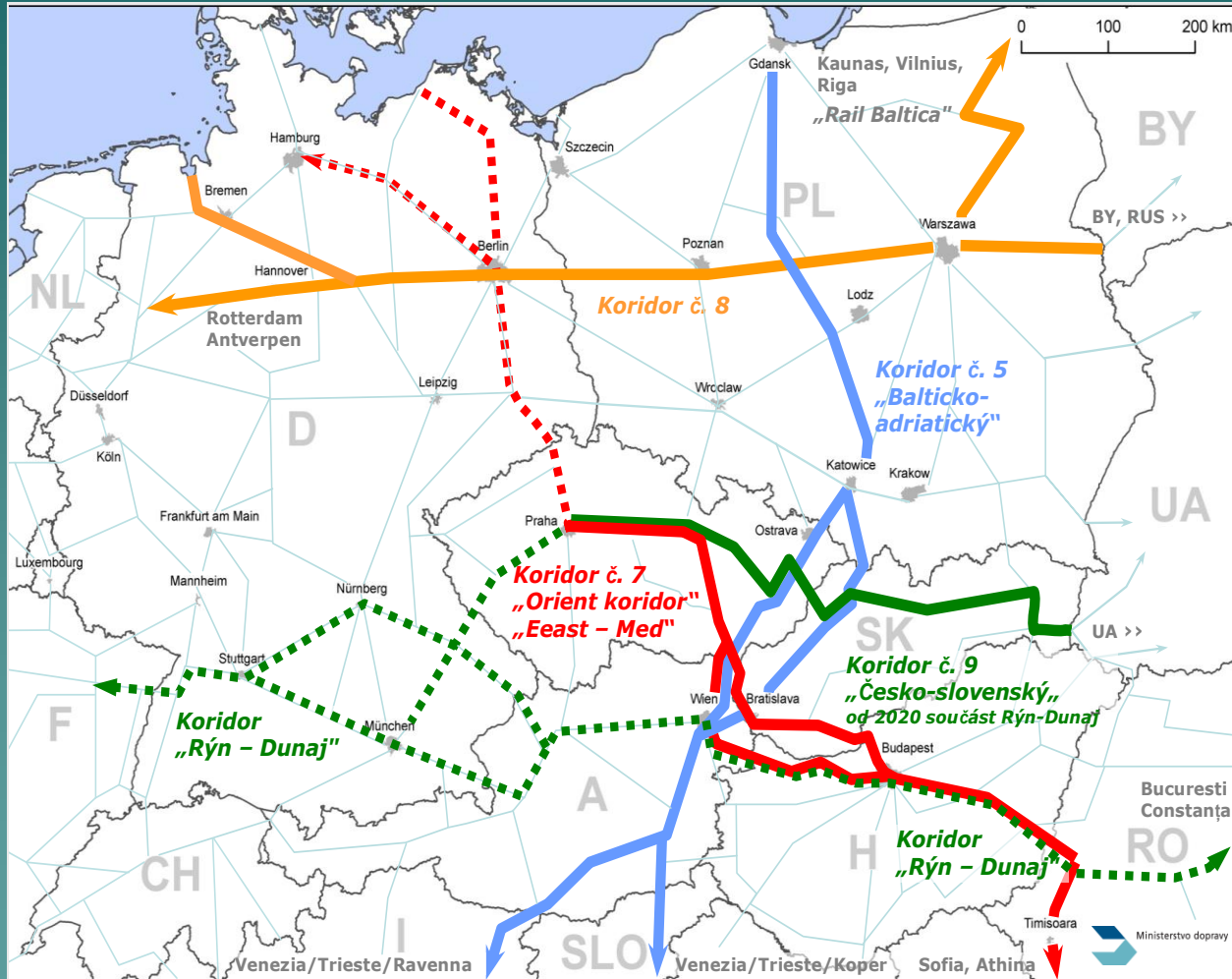
Milníky v Evropě a u nás



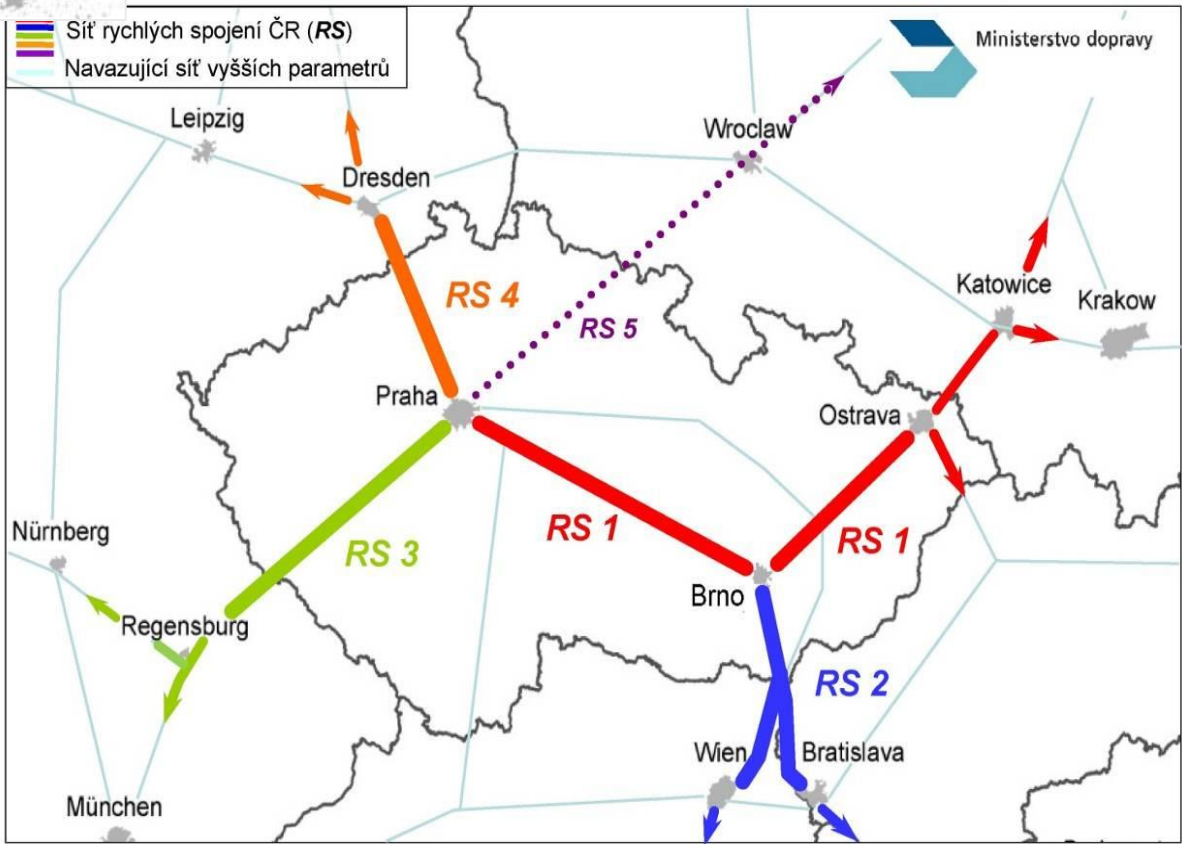
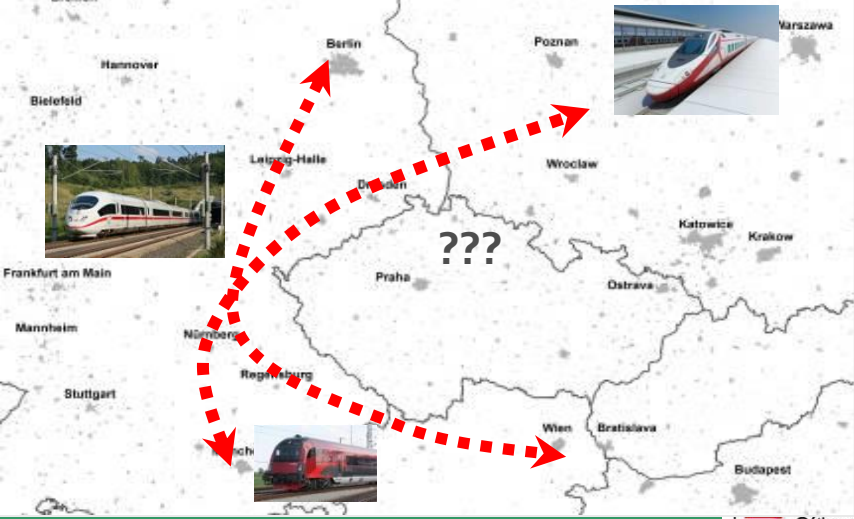
Železniční síť TEN-T (osobní)



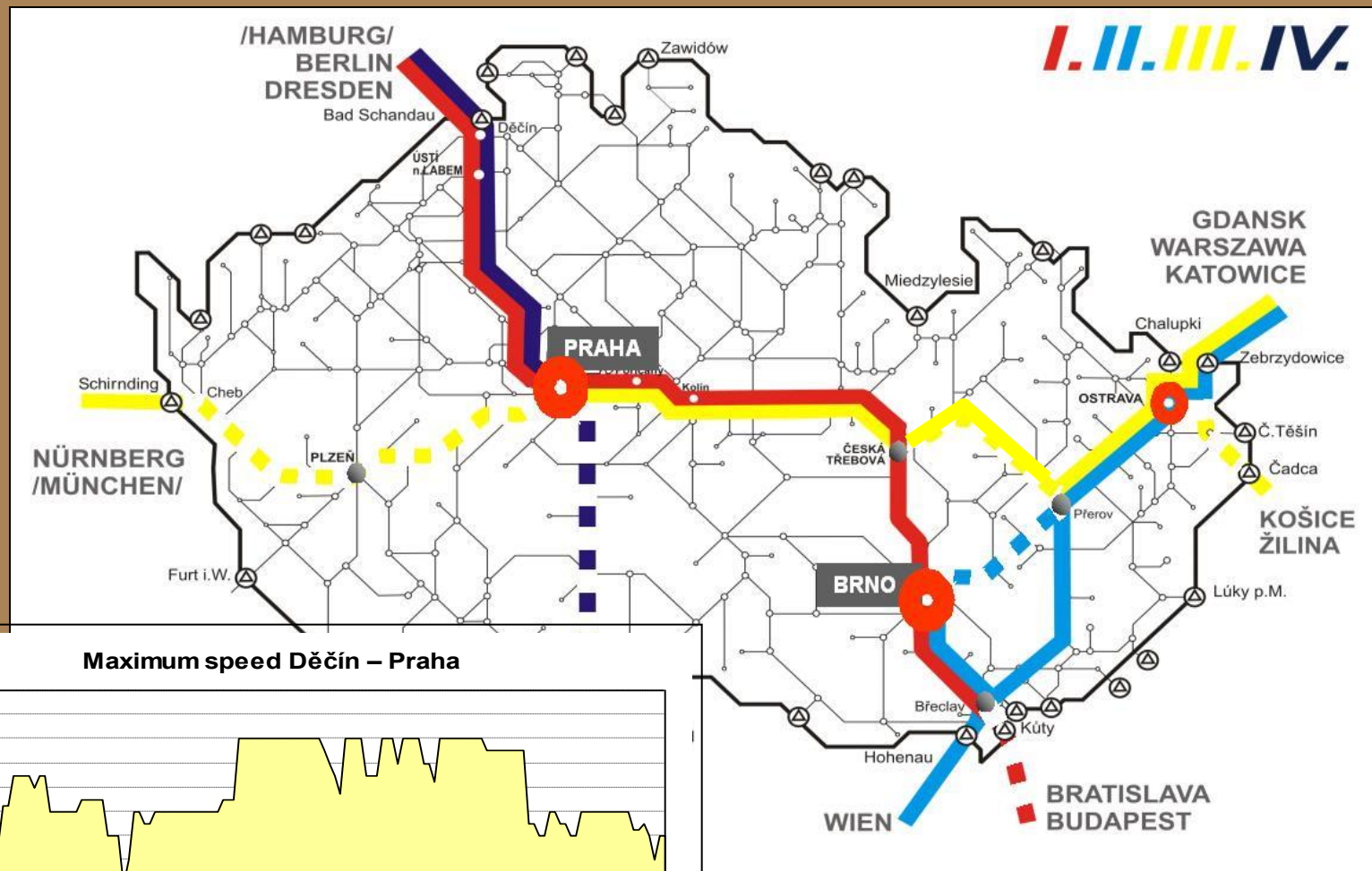
Železniční síť TEN-T (nákladní)



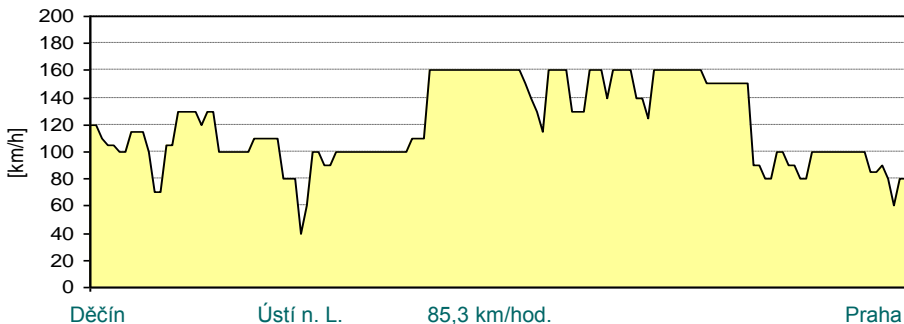
ČR jako vnitřní periferie EU v dálkové dopravě???



Modernizace tranzitních železničních koridorů



Maximum speed Děčín – Praha



VRT – evropský kontext



Silniční síť TEN-T



Silniční síť ČR



Vodní doprava TEN-T



Splavné úseky Labe a Vltavy

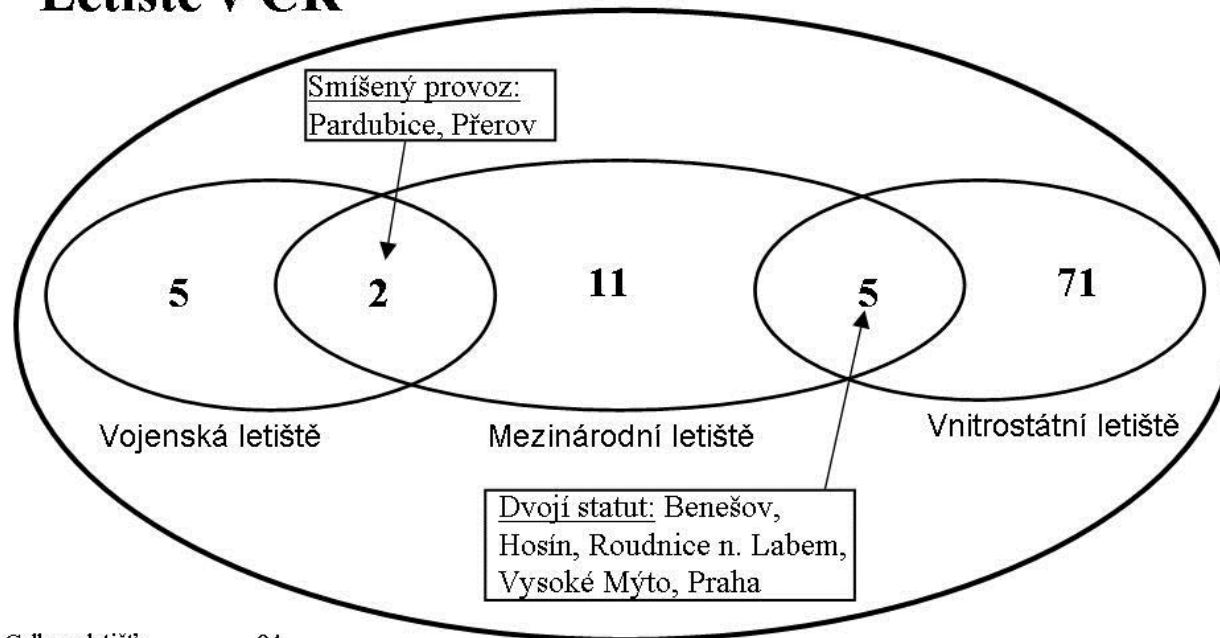


Dunaj – Odra - Labe



Letecká doprava

Letiště v ČR



Celkem letišť:	94
Veřejné mezinárodní:	9
Neveřejné mezinárodní:	9
Veřejné vnitrostátní:	63
Neveřejné vnitrostátní:	13

UV k PÚR č. 596 z 9.8.2013 – 30.9.2013 hlavní směry rozvoje
- 31.12.2014 koncepce

↳ Multimodální doprava

Zpracovat v souvislosti s přípravou
Operačního programu pro sektor doprava na
léta 2014 – 2020 a s výhledem do roku 2030
návrh konkrétní lokalizace veřejných
terminálů multimodální dopravy s případnou
vazbou na logistická centra.

Gestor: MD ve spolupráci se samosprávou

Termín: 30. 6. 2014.

Problémy územní přípravy rozvoje DI

- ◆ Prostřednictvím Politiky územního rozvoje ČR a územně plánovacích dokumentací krajů a obcí zajistit územní ochranu koridorů a ploch pro rozvojové záměry dopravní infrastruktury.



- ◆ PÚR
- ◆ ZÚR
- ◆ ÚPD obcí
- ◆
- ◆ Zelení (z akceptovatelného rizika přešli k přehnané předběžné opatrnosti)

Politika územního rozvoje

- ◆ ...vymezuje plochy a koridory dopravní a technické infrastruktury mezinárodního a republikového významu...
- ◆ čl. (23) PÚR ...trasy dálnic, rychlostních a kapacitních silnic volit tak, aby byly v dostatečném odstupu od obytné zástavby...

Zásady územního rozvoje

- ◆ ...vymezí plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby...
- ◆ ...vydávají se formou opatření obecné povahy podle správního řádu...

Územní plán

- ◆ ...v souvislostech a podrobnostech území obce zpřesňuje a rozvíjí cíle a úkoly územního plánování...
- ◆ Námitky proti návrhu územního plánu mohou podat pouze vlastníci pozemků a staveb dotčených návrhem řešení, **oprávněný investor** a zástupce veřejnosti (§ 52 Ř).
- ◆ Koridory ...

Koridory - ne

Sukorady
1 : 5 000
ÚZEMNÍ PLÁN
HLAVNÍ VÝKRES

SUKORADY
ÚZEMNÍ PLÁN
HLAVNÍ VÝKRES

ZÁZNAM O ČINNOSTI
Výroba a výroba stavebního materiálu
Výroba stavebního materiálu
Výroba stavebního materiálu

Legenda

HRAZICE PŘÍRODNÍ ÚZEMÍ	
[Symbol]	HRAZICE PŘÍRODNÍ ÚZEMÍ
[Symbol]	HRAZICE PŘÍRODNÍ ÚZEMÍ
[Symbol]	HRAZICE PŘÍRODNÍ ÚZEMÍ
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA	
[Symbol]	OKRAJKOVÝ PÁSMO
[Symbol]	OKRAJKOVÝ PÁSMO
[Symbol]	OKRAJKOVÝ PÁSMO
[Symbol]	OKRAJKOVÝ PÁSMO
ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOVČEVEK STABILITY	
[Symbol]	HRAZICE EKOVČEVEK
[Symbol]	HRAZICE EKOVČEVEK

PROJEKTANT: Městský úřad Mladá Boleslav
ADRESA: Opatovice 138, 252 06 Praha 6

PROJEKTANT: Ing. arch. Jiřík Procházka, Urbanistický ústav UP-24
ADRESA: P. Čechovského ulice 1430/10, 166 00 Praha 6

SPROJEKTOVAL: urbanizace: Ing. arch. Zuzana Hrochová
grafická zpracování: Ing. Věra Janovská

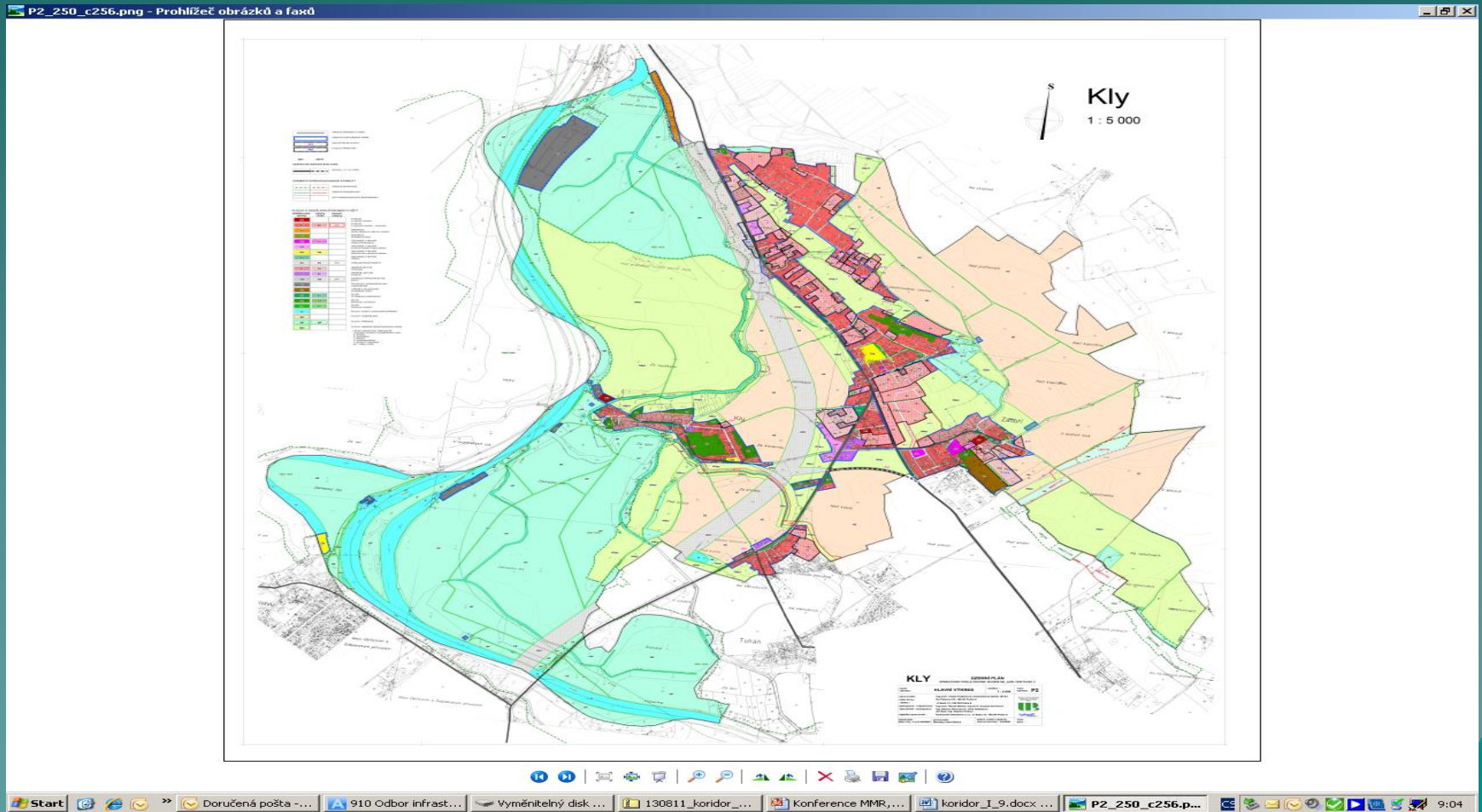
PODEPSALI PROJEKTOVAČI: ing. arch. Jiřík Procházka, s.r.o., Úč. číslo 142 66 Praha 6

PROJEKTOVAL: Městský úřad Mladá Boleslav
ADRESA: Opatovice 138, 252 06 Praha 6

PROJEKTOVAL: Ing. arch. Jiřík Procházka, s.r.o., Úč. číslo 142 66 Praha 6
ADRESA: P. Čechovského ulice 1430/10, 166 00 Praha 6

PROJEKTOVAL: Městský úřad Mladá Boleslav
ADRESA: Opatovice 138, 252 06 Praha 6

Koridory - ano



Regulativy – textová část

◆ DS 1 Dopravní infrastruktura - silniční

◆ **Hlavní využití:**

- ◆ koridor pro silnici I/9 včetně součástí komunikace (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod.) a pozemků staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení, (např. autobusové zastávky, apod.).

◆ **Přípustné využití:**

- ◆ doprovodná a izolační zeleň,
- ◆ v částech koridoru, které nebudou využity pro realizaci silnice a doprovodných dopravních zařízení (viz hlavní využití), se budou na využití vztahovat podmínky pro využití přilehlých ploch v nezastavěném území.

◆ **Nepřípustné využití:**

- ◆ veškeré stavby a činnosti, nesouvisející s hlavním a přípustným využitím.

◆ **Podmínky prostorového uspořádání:**

- ◆ při realizaci komunikace je třeba zajistit prostupnost krajiny, a to zejména pro místní komunikace, účelové komunikace, pěší a cyklistické trasy a přírodní migrační trasy podél vodotečí,
- ◆ nesmí být narušen hydrologický režim PR Kelských luk, resp. Kelská svodnice.

◆ DS 2 Dopravní infrastruktura - silniční - plocha asanace

◆ **Hlavní využití:**

- ◆ koridor pro silnici I/9 včetně součástí komunikace (náspy, zářezy, opěrné zdi, mosty apod.) a pozemků staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (např. autobusové zastávky, apod).

◆ **Přípustné využití:**

- ◆ stávající využití a nezbytná údržba stávajících staveb, pokud nebude plocha využita pro realizaci přeložky silnice I/9,
- ◆ doprovodná a izolační zeleň.

◆ **Nepřípustné využití:**

- ◆ veškeré stavby a činnosti, nesouvisející s hlavním a přípustným využitím,
- ◆ povolování jakýchkoliv nových staveb mimo stavby uvedené v hlavním využití.

Problémy / Příčiny

- ◆ Vymezení koridoru / „upřesnění“
- ◆ Umístění stavby do koridoru
- ◆ Investor x obec
- ◆ § 42 – aktualizace ZÚR

Náměty

- ◆ Analýza procesů přípravy staveb

(zjednodušení, urychlení)

- ◆ Účast **dotčené** veřejnosti

(územní působnost, aktivní věcná legitimace)

- ◆ EIA

(- oprávněnost požadavků soudů v otázkách, řešených v EIA,

- míra podrobnosti ZÚR ve vztahu k EIA – NSS konkretizovat složky vlivů)

Kde není dopravní tepna, není život

Děkuji za pozornost

