

# KATEDRA MĚSTSKÉHO INŽENÝRSTVÍ ZAMĚŘILA POZORNOST NA SLEZSKOU HARTU



## Studijní obor „Městské inženýrství a stavitelství“

Studijní obor „Městské inženýrství a stavitelství“, jehož cílem je připravit stavební odborníky vybavené nejen širokým spektrem profesních znalostí, ale také poznáním souvislostí a vztahů mezi stavebními specializacemi navzájem a stavební činností (a dalšími činnostmi při výstavbě) v rámci celkového rozvoje obcí a měst, je garantován Katedrou městského inženýrství, která působí na Fakultě stavební VŠB-TU Ostrava od jejího samotného vzniku v roce 1997.

Katedra je studijně zaměřena především na soubor městských staveb pro bydlení a občanské vybavení včetně staveb pro administrativu, kulturu a sport z architektonicko-urbanistického a stavebně-ekonomického pohledu.

Absolventi tohoto studijního oboru nacházejí uplatnění ve firmách a institucích, jež se zabývají investorskou, inženýrskou a projektovou činností, dále v realitních kancelářích, aparátu státní správy a samosprávy – především na stavebních úřadech, ale i ve všech odborech a referátech, které se zabývají investicemi. Konečně i u dodavatelských firem, zejména v oblastech přípravy staveb a marketingu. Jde tedy o obor stavebního inženýrství se silným akcentem na přípravné fáze investičního procesu a inženýrské činnosti, a to přímé i dodavatelské.

Kromě výše uvedené vzdělávací činnosti se katedra podílí na řadě vědecko-výzkumných aktivit a každoročně řeší řadu projektů z širokého spektra stavařské praxe.

## Propojení diplomových prací s technickou praxí

Městské inženýrství jako interdisciplinární obor očekávají vážné úkoly při zajišťování rozvoje sídel v tvůrčí spolupráci a rovnocenném partnerství s urbanisty a architekty. Přitom jde o novou dělbu úkolů a zodpovědnosti vyžadující kvalitativně vyšší úroveň spolupráce v činnostech:

- územně plánovacích,
- urbanistických,
- architektonických,
- kulturních a sociálních,

- v oblasti ekonomické, ekologické, provozní a politické.

Mezioborový okruh poznatků a metod pro aktivní tvorbu a koordinaci řešení územně plánovacích, urbanistických koncepcí a koncepcí technické infrastruktury s koordinací s ostatními prvky (ekonomickými, ekologickými, provozními atd.) se prolíná jako spojovací článek mezi pojetím oboru Městské inženýrství, diplomovými pracemi a tematickými okruhy konkrétních požadavků technické praxe.

Pro konkrétnější představu jsme z celkového počtu 130 zpracovaných diplomových prací na Katedře městského inženýrství z let 1999-2004 vybrali ukázky těch prací, které jsou tematicky zaměřeny na oblast vodní nádrže Slezská Harta.

středně se týkajících okolí turisticky velmi atraktivní lokality Slezské Harty. Tyto práce měli ukázat cestu budoucího možného rozvoje této lokality a lze směle konstatovat, že výsledné podoby jedné každé práce byly velmi zdařilé. V následujícím textu budou zmíněné práce podrobněji představeny.

Všechny diplomové práce obsahují základní poznatky o vymezeném území (charakteristika území, obyvatelstva, výroby, přírodních podmínek a možnosti rozvoje řešeného území), vlastní urbanistický návrh (urbanisticko-architektonické řešení, návrhy dopravní sítě a zeleně, řešení technických sítí – vodní hospodářství, energetika a telekomunikace), vlastní objemovou studii vybraných objektů a případně ekonomické zhodnocení návrhů.



Vazba řešených lokalit na okolí a město Bruntál

## Slezská Harta v diplomových pracích

V akademickém roce 2003/2004 bylo na Katedře městského inženýrství řešeno celkem šest diplomových prací bezpro-

Diplomová práce „Urbanistická studie dostavby a přestavby obce Mezina“ řeší komplexní návrh obnovy obce Mezina. V obci, jakožto potenciálnímu rekreačnímu cíli v oblasti přehrady Slezská Harta, je nutné vybudovat stavby cestovního



### **Komplexní urbanistický návrh řešené lokality**

ruchu s patřičným komfortem, které by doplnily krásné přírodní prostředí, jež se v okolí vodní nádrže nalézá. Kromě zmíněné potřeby nových budov řeší tato práce využití stávajících objektů právě pro rozvoj cestovního ruchu – a to především co se ubytování v soukromí týče. Prioritou pro obec by měla být výstavba kanalizace a ČOV, na kterou by navazovaly stavby penzionu, rozhledny a golfového hřiště.

Hlavním úkolem „Urbanistické studie sportovně rekreačního areálu u vodní nádrže Slezská Harta“ bylo vypracování variantních řešení sportovně rekreačního střediska v obci Leskovec nad Moravicí. Práce rovněž zahrnovala zpracování objemové studie objektu hotelu, jakožto i návrh rozdělení do etap pro výhledové období realizace projektu.

Další úspěšnou prací je „Urbanistická studie dostavby a přestavby prostoru křižovatky státní silnice č. 11 s místními komunikacemi v obci Milotice nad Opavou“, jejímž účelem bylo navržení vhodné zástavby občanského vybavení a služeb v uvedené obci, která je jednou z dopravních nástupišť do oblasti Slezské Harty. Na severovýchodní straně křižovatky je navržen motel s nezbytnou parkovací plo-

chou a pásem ochranné a izolační zeleně. V jihovýchodní části řešeného území je navržena čerpací stanice pohonných hmot a odstavná plocha autobusů a nákladních vozidel. V jihozápadní části by měl vyrůst autoservis s pneuservisem, parkovacími místy – vše doplněné o pásy svěží zeleně.

Severozápadní část křižovatky je vymezena pro mimoúrovňové napojení místní komunikace III/4587 s výhledovou přeložkou státní silnice I/11.

„Urbanistická studie zástavby lokality Nová Pláň“ zpracovává návrh na dořešení příbřežního prostoru v katastrálním území obce Nová Pláň. Výsledkem je zdařilá práce prezentující tuto oblast jako nanejvýš vhodnou pro vybudování rekreačního střediska s ubytováním bungalovového typu, jehož dominantním prvkem by byl jachetní klub.

Diplomová práce s názvem „Urbanistická studie areálu motelu, kempu a parkoviště v obci Leskovec nad Moravicí“ navrhuje rekreační zónu, jejímž stěžejním bodem je pláž s vyčleněným přírodním koupalištěm. Severněji od plážové oblasti je navržen autokemp, který se skládá z následujících částí – stanová, chatová, karavanová a rekreační doplněná o tenisové kurty a minigolf. U vstupní části autokempu je navržen motel s přílehlým parkovištěm. Záchytné parkoviště se 100 místy je navrženo východněji od budovy motelu.

Poslední prací zpracovanou na zmiňované téma byla „Urbanistická studie sportovně rekreačního areálu v obci Razová“. Zpracovaná práce svým obsahem přispívá k podrobnějšímu a plánovitému řešení rekreace v dané zájmové lokalitě obce Razová. Variantní řešení práce, navíc s komplexním návrhem technické infrastruktury, napomáhá představám o vybudování atraktivní rekreační lokality. Uve-



**Starosta Bc. Stanislav Navrátil v diskusi s prof. Ing. Vítězslavem Kutou, CSc.**



*Vernisáž diplomových prací absolventů Katedry městského inženýrství*

dená obec má nejlepší přírodní podmínky pro využití území k volnočasovým aktivitám u vodní nádrže Slezská Harta. Z tohoto uvedeného důvodu se v řešeném území počítá s vybudováním rozsáhlých ubytovacích zařízení pro potřeby cestovního ruchu s návazností na rekreačně sportovní zařízení.

### **Slovo závěrem**

Cílem výše uvedených prací bylo navrhnout možné využití lokalit v těsné blízkosti Slezské Harty a ukázat možný budoucí rozvoj této atraktivní přírodní krajiny. V současné době trvá celkem neutěšený stav většiny řešených území a je zřejmé, že jakákoliv obnova by přispěla

k rozmachu turistického ruchu nejen v té či které obci, ale i v oblasti Slezské Harty jako celku. Rozvoj turismu přináší nemalé ekonomické stimuly, v této oblasti zvláště potřebné, a proto je nutno rozvoj okolí Slezské Harty, a tím pádem i města Bruntálu, brát jako prioritu.

Důkazem úspěšného propojení s reálným světem byla výstava výše uvedených prací ve foyer Městského divadla v Bruntále, o níž informovala všechna významná periodika a jež měla podpořit vystavované práce a blíže seznámit návštěvníky se zaměřením katedry Městského inženýrství. Výstava se již při vernisáži, a následně po celou dobu, setkávala s velkým ohlasem návštěvníků z dotčených lokalit.

*Ing. Karel Malík  
Ing. Rostislav Walica  
VŠB-TU Ostrava, Fakulta stavební  
Katedra městského inženýrství*

*Grafický doprovod:  
Archiv autorů*