

PROJEKT NOVÉHO MODELU DOPRAVY VE STŘEDNÍ EVROPĚ



INFORMACE O PROJEKTU SIC!

Od 22. do 23. května 2005 se v Erfurtu (SRN) uskutečnilo čtvrté zasedání řídicího výboru projektu SIC!. Tohoto zasedání se zúčastnili i zástupci ÚÚR. Na zasedání byly prezentovány dílčí výsledky prací na projektu. Následující text je stručným popisem projektu.

Zkratka SIC! znamená SUSTRAIN Implement Corridor (realizace či skutečného koridoru podle projektu SUSTRAIN), probíhá v rámci iniciativy ES INTERREG IIIB CADSES a navazuje na projekt INTERREG IIC SUSTRAIN (SUSTainable TRANsport INfrastructure and intermodal transport concepts for northern Central Europe). Projekt SIC! je zaměřen na analýzu a modelaci regionálního rozvoje, dopravy a jejich vzájemných interakcí ve střední Evropě s výhledem do roku 2020. Týká se území tzv. Nového banánu (New Banana), které podle některých autorů může usilovat o to, stát se dalším jádrovým územím v rozšířené EU. Jedná se o území devíti států (SRN, Polsko, Česká republika, Rakousko, Slovensko, Maďarsko, Slovinsko, Chorvat-

sko a Itálie). Na počátku se projektu zúčastnilo 25 projektových partnerů a vedoucí partner, kterým je vláda spolkové země Burgenlandsko (Rakousko). Projektovými partnery za Českou republiku jsou Ministerstvo dopravy, Ministerstvo pro místní rozvoj, SUDOP Praha, a.s. a Katedra sociální geografie a regionálního rozvoje Karlovy univerzity v Praze. Projekt byl zahájen v lednu 2003 a má být ukončen v lednu 2006.

Hlavním cílem projektu je přispět k lepší dostupnosti jak mezi jednotlivými státy, tak i mezi regionálními aglomeracemi.

Projekt SIC! je složen z pěti fází, tzv. pracovních balíčků (WP):

WP 1 Regionální (prostorový rozvoj) a městské sítě.

WP 2 Infrastruktura a organizace dopravy (dopravní nabídka).

WP 3 Dopravní poptávka a výběr dopravního systému.

WP 4 Financování a PPP.

WP 5 Lobbying a komunikace s veřejností.

Spolupráce českého pracovního týmu se týká balíčků 1 až 3.

WP 1 se zabývá stavem a vývojem demografické a sídelní struktury, makroekonomické situace a regionální ekonomické struktury. WP 2 se zabývá nabídkou kapacity, tedy stavem a modelací dopravní infrastruktury a její dostupnosti, a to od konvenční sítě až po vlak na magnetickém polštáři TRANSRAPID (scénáře 1 – 3). WP 3 řeší otázku poptávky po dopravní infrastruktuře (scénář 4, který integruje pozitivní výsledky scénářů 1 – 3, za účelem výběru optimální dopravní infrastruktury).

Více informací je k dispozici na adrese www.sustrain-ic.net

*S použitím podkladových materiálů projektu připravili:
Ing. František Nantl
Mgr. Robert Veselý
Ústav územního rozvoje*



Foto © www.sustrain-ic.net

Modrý banán

Po rozšíření vzrostl počet obyvatel EU přibližně o 100 mil. Existuje nebezpečí, že nové regiony, jejichž HDP se pohybuje mezi 23 – 68 % evropského průměru, se stanou periferií EU.



Foto © www.sustrain-ic.net

Nový banán

Cílem je vytvořit novou dopravní síť s významným ekonomickým dopadem. Rozvinutá dopravní infrastruktura se službami orientovanými na poptávku je základní podmínkou pro další ekonomický rozvoj. Základem je severojižní osa spojující významná města z Berlína přes Drážďany, Prahu a Vídeň do Budapešti a Záhřebu.