

SITUACE NA D1 JE NEUDRŽITELNÁ, JE TŘEBA NAJÍT URYCHLENĚ ŘEŠENÍ

Radko Martínek

Výstavba silnic D11 (dálnice Praha – Hradec Králové – Trutnov – státní hranice) a R35 (rychlostní komunikace na trase: státní hranice – Liberec – Turnov – Hradec Králové – Česká Třebová – Mohelnice – Olomouc – Lipník nad Bečvou) je nesmírně důležitá z celostátního hlediska. Zejména proto, že je alternativou dálnice D1 (Praha – Brno – Vyškov – Přerov – Lipník nad Bečvou), která je v tuto chvíli za mezí své propustnosti a jako nezbytné se ukazuje najít urychleně řešení.

Již minimálně pět let upozorňuji na tuto situaci. Pokud se totiž Pardubický kraj nedohodne na trase silnice R35, která bude realizovatelná v krátkém časovém období, hrozí aktuální nebezpečí, že zvítězí projekt rozšíření stávající dálnice D1 o další pruh v celé trase. Jedná se fakticky o vybudování nové dálnice, což by vzhledem k množství investičních nákladů znamenalo, že výstavba silnice R35 bude odložena o několik let.

V minulých dnech posuzovala vláda situaci na dálnici D1. Považuje ji za neudržitelnou a proto přijala celou řadu dílčích opatření, která mají zvýšit průchodnost této silniční tepny. Zároveň také rozhodla, že alternativou a jediným koncepčním řešením je urychlení výstavby silnic D11, R35 a R43 (rychlostní komunikace Moravská Třebová – Brno).

Vláda pověřila ministra dopravy aby v souvislosti s výstavbou silnice R35 vytvořil řídicí výbor. Zároveň vláda schválila nový rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury, který na zmíněné rozhodnutí reaguje. Při jednávání na vládě jsem vznesl přípo-

mínky týkající se urychlení výstavby dotčených silnic. Státní fond dopravní infrastruktury na to reagoval posílením finančních prostředků na přípravu výstavby silnice R35 a R43 a rozhodnutím posílit prostředky na dostavbu D11, na níž tak bude letos vynaloženo přes pět miliard korun. Momentálně se jedná o nejrychleji stavěnou silnici u nás. V příštím roce se předpokládá, že by mělo být prostavěno dalších 3,5 miliardy korun. Na moji připomínku o nutnosti urychlit výstavbu rychlostní komunikace R35 reagoval ředitel fondu Pavel Švagr konstatováním, že ještě v letošním roce urychlí přípravu výstavby té části R35, která bezprostředně navazuje na dokončovanou D11 (Sedlice – Opatovice).

Všechna tato opatření však mohou být zmařena, pokud zastupitelstvo Pardubického kraje znovu nezávázá svá rozhodnutí o trasování silnice R35. Stanoviska všech tří dotčených ministerstev – dopravy, životního prostředí a Ministerstva pro místní rozvoj – hovoří jasně o takzvané jižní variantě. Ta totiž umožňuje prakticky bezprostřední pokračování

výstavby od úseku z Opatovic tak, že by se mohly začít stavět obchvaty Vysokého Mýta, eventuálně Lito-myšle a okamžitě projektovat etapy další. Tato trasa má nespornou výhodu i v tom, že může být uváděna do provozu průběžně, nikoli najednou, jako je tomu u varianty severní. Tím je zřejmé, že její výstavba může být rychlejší a tudíž může efektivně, už i ve vystavěných částech, napomoci řešení problémů s D1.

Argumenty zastánců severní trasy, že je jí třeba stavět z důvodu ekonomických vlivů na rozvoj severu Pardubického kraje, padají v okamžiku, kdy součástí připravované trasy silnice R35 bude dálniční přivaděč v oblasti Česká Třebová – Lanškroun k jižní trase plánované silnice. Toto řešení považuji za optimální. Váhání v rozhodování může mít pro Pardubický kraj, ale v důsledcích i pro celou naši republiku, katastrofální důsledky.

*Mgr. Radko Martínek
ministr pro místní rozvoj*