

PRŮMYSLOVÁ ZÓNA NOŠOVICE

Markéta Paskovská

Příchod zahraničních investorů hraje významnou roli v rozvoji ekonomiky České republiky a napomáhá řešit základní ekonomické a sociální problémy v regionech. Jedním z nástrojů podpory investic jsou investiční pobídky, které zahrnují též dotace obcím na přípravu průmyslových zón pro investory. Jedním z nevýznamnějších rozvojových území v Moravskoslezském kraji je budovaná průmyslová zóna v Nošovicích, která byla usnesením vlády ČR č. 549 ze dne 29. 5. 2002 zařazena mezi několik málo strategických průmyslových zón v ČR. V květnu 2006 byl podpisem smlouvy stvrzen příchod jihokorejské společnosti Hyundai do ČR. Ta se zavázala k vybudování závodu na výrobu automobilů v nošovické průmyslové zóně.

Vláda České republiky dne 12. července 2000 přijala Strategii regionálního rozvoje České republiky¹⁾ pod usnesením č. 682 a zároveň schválila typy a vymezení regionů se soustředěnou podporou státu. Byly vymezeny dva základní typy problémových oblastí, jejichž charakter odpovídá záměrům strukturální politiky Evropské unie, a to strukturálně postižené regiony a hospodářsky slabé regiony. Mezi deseti strukturálně nejvíce postiženými regiony České republiky byly v rámci Moravskoslezského kraje v roce 2000 zařazeny okresy Frýdek-Místek, Karviná a Ostrava.¹⁾

Územní plán velkého územního celku Beskydy počítal se vznikem nových výrobních a skladových areálů a zároveň reagoval na změny v průmyslové oblasti ostravské aglomerace, které se projeví urbanizací na Frýdecku. Plocha průmyslové zóny Nošovice byla územně vymezena v prostoru hlavní urbanizační osy Podbeskydské oblasti, jejíž páteří je silnice I/48 a na ni napojená sídla Nový Jičín, Příbor a Frýdek-Místek. Tato průmyslová zóna je uvedena v bodě 3 závazné části územního plánu velkého územního celku Beskydy, který byl schválen usnesením vlády České republiky č. 298/2002 dne 25. 3. 2002. Jedná se o územně chráněnou plochu

pro výstavbu výrobně komerční zóny nadmístního významu. Současně byla plocha průmyslové zóny Nošovice o velikosti 260 ha konkretizována v územně plánovací dokumentaci dotčených obcí Nošovice a Nižní Lhoty.

Lokalita průmyslové zóny Nošovice splňuje vedle blízkosti žilinského závodu²⁾ také všechny další atributy důležité pro umístění strategického projektu. Zároveň nemá zvláštní omezení jak z hlediska životního prostředí, tak ani z jiných technických hledisek. Výhodou Nošovické průmyslové zóny z hlediska dopravních vazeb je bezprostřední blízkost rychlostní komunikace R48, která zajišťuje přímé dopravní spojení směrem na západ České republiky. Spolu s navazující silnicí I/11 je hlavním dopravním tahem do slovenské Žiliny. Zóna je snadno napojitelná na železniční síť. Velkou předností vymezené lokality je také blízkost hlavních rozvodů technické infrastruktury – v těsné blí-

kosti se nachází rozvodna 400/110 kV, tranzitní plynovod, oblastní vodovod a kanalizační sběrač na čistírnu odpadních vod ve Frýdku – Místku. Kapacity inženýrských sítí pro potřeby průmyslové zóny tak mohou být zajištěny bez potřeby rozsáhlých investic na jednotlivých systémech. S ohledem na všechny výše uvedené atributy byla průmyslová zóna Nošovice zařazena usnesením vlády ČR č. 549 ze dne 29. 5. 2002 mezi strategické průmyslové zóny ČR.

Ekonomická výkonnost a regionální konkurenceschopnost jsou významným faktorem rozvoje regionů. Konkurenceschopný region je přitažlivý. Přitahuje investice, znalosti, charakteristickým rysem je lokalizace firem a imigrace. Určitý dekoncentrační vývoj umožňuje polycentrická struktura osídlení Moravy a Slezska. Na úrovni okresů jsou šance na nalezení zaměstnání výrazně diferencovány. Z hlediska ukazatele „počet uchazečů



1) Všechny tři okresy nadále patří mezi strukturálně postižené regiony, viz příloha Vymezení regionů se soustředěnou podporou státu na období let 2007 – 2013, která je součástí usnesení vlády České republiky ze dne 17. května 2006 č. 560 o Strategii regionálního rozvoje České republiky.

2) U slovenské Žiliny vybuďovala svůj závod na výrobu automobilů sesterská společnost Kia.

The Industrial Zone of Nošovice, by Markéta Paskovská

The involvement of foreign investors plays an important part in the development of the Czech economy, helping to solve some basic economic and social problems of various regions. One of the supportive tools to investments is incentives which include subsidies to municipalities for the preparation of industrial zones for developers. One of the most important development territories of the Region of Moravia-Silesia is the currently built industrial zone of Nošovice, listed in the 549 Government Decree, dated 29 May 2002, as one of a few strategic industrial zones of the Czech Republic. In May 2006, the South Korean company of Hyundai undersigned their entry in the Czech Republic, undertaking to construct a car factory in the industrial zone of Nošovice.



na 1 volné pracovní místo“ je nejhorší situace v okresech Karviná, Frýdek-Místek, Opava, Ostrava-město, Šumperk a Bruntál. V těchto oblastech je chronický nedostatek volných pracovních míst. Míra nezaměstnanosti činila v Moravskoslezském kraji v roce 2005 (v prvních jedenácti měsících) 14,65 %, což převyšuje celorepublikový průměr o 64 %. Přímý efekt uvedení továrny společnosti Hyundai do provozu představuje vytvoření pracovních míst, zapojení domácích firem do sítě subdodavatelů a zapojení zaměstnanců zajišťujících výrobu subdodávek. Investice v neposlední řadě zasáhne i terciérní sféru, tzn. oblast služeb vyžadovaných výrobou, které však nejsou součástí automobilového průmyslu. Rozvoj těchto služeb umožní vznik dalších pracovních míst.

K dalším hlavním prvkům v oblasti silných stránek Moravskoslezského kraje lze zařadit právě již naznačený rozvoj výrobních kapacit spojených s realizací přímých zahraničních investic, což souvisí s reálně existující širokou nabídkou ploch pro rozvoj podnikání v jednotlivých regionech. Tento rozvoj přináší předpoklady pro vytváření nových vazeb s tuzemskými podnikatelskými subjekty a jejich potenciální budoucí se prosazení na zahraničních trzích. I zde lze identifikovat jednu z příčin dynamického rozvoje sektoru malého a středního podnikání v České republice.

Současný stav inovačního podnikání v Moravskoslezském kraji ukazuje, že pro jeho další rozvoj existuje dosti velký potenciál. V kraji byly za-

loženy vědeckotechnické parky a podnikatelské inkubátory, většinou z iniciativy lokálních orgánů. Výzkum na vysokých školách je koncentrován do Ostravy a v jejím okolí je zabezpečován jen na Slezské univerzitě v Opavě.

Za udržitelný bude považován rozvoj založený na stabilním ekonomickém růstu při šetrném využívání přírodních zdrojů a snižování jejich měrné spotřeby, respektování kulturních a sociálních potřeb obyvatel a účinně ochráně životního prostředí. Rozvoj podněcující společenský proces učení a sebeorganizování v podmínkách environmentálních, ekonomických a sociálních limitů globální společnosti.

Použité zdroje:

Vyhledávací studie pro výběr ploch k lokalizaci strategických průmyslových zón v ČR – Moravskoslezský kraj. Atelier T – plan, s. r. o., Praha : 2002.

ÚPN VÚC Beskydy. Atelier T – plan, s. r. o., Praha, schválený dne 25. 3. 2002.

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí. Příloha č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. Výrobní závod společnosti Hyundai Motor Company na území průmyslové zóny Nošovice.

Ing. arch. Markéta Paskovská
Odbor územního plánování
a stavebního řádu
Krajský úřad
Moravskoslezského kraje

Fotodokumentace © Krajský úřad
Moravskoslezského kraje