

# URBANISTICKÝ WORKSHOP COST C20

Brněnské Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) se stalo letos 9. – 12. dubna organizátorem již 5. Workshopu urbanistů projektu „C20, Aréna urbanistických znalostí“. Tento projekt je jednou z mnoha akcí evropské vědeckotechnické výzkumné sítě COST (European Cooperation in the field of Scientific and Technical Research) založené roku 1971 a sdružující 35 členských zemí s řadou vědeckých institucí a osobností. Akce probíhají již čtyři roky a jsou vyhlašovány na základě společně definovaného cíle, který zaujme účastníky z minimálně pěti zemí, jejichž vlády pak podepíší „Memorandum o porozumění“. Bližší informace lze nalézt na [www.cost.esf.org](http://www.cost.esf.org).

První a poslední den akce, již se účastnilo cca 40 převážně zahraničních účastníků, byly věnovány organizačním jednáním o dalším průběhu projektu, jakož i návrhům projektů následujících, na čemž se podíleli jen někteří účastníci. Vlastní program se tedy odbyval ve dnech 10. a 11. dubna v inspirativním prostředí hotelu Santon s panoramatickým výhledem na Brněnskou přehradu lemovanou zelenými horizonty. To bylo ostatně součástí záměru workshopu, jehož cílem bývá diskutovat a nabízet alternativy k řešení nejbolavějších urbanistických problémů měst, v nichž se právě akce koná. Protože workshop organizovalo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (zejména **K. Schmeidler**), zaměřilo se řešení na aktuální dopravní problémy Brna, tedy vedení trasy

rychlostní komunikace R43 západním okrajem Brna a přesun hlavního nádraží s novou organizací Jižního centra.

První půlden byl věnován prezentacím, které měly prohloubit konkrétní i obecnější znalosti o problému.

**L. Kostroň** představil tři vize vývoje města do roku 2050 – město kvetoucí, město stagnující, město bláznivé (malý přístav na mořském průlivu v důsledku globálního oteplování). Příspěvky **F. Cheunga** z nizozemského Ministerstva dopravy a jeho belgického kolegy **J. Sistermannse** charakterizovaly vývojové urbanistické trendy západoevropských měst ve vztahu k dopravě (počáteční přizpůsobování měst kapacitním dopravním stavbám v 60. a 70. letech, zvyšování objemu cyklistické dopravy – např. v Rotterdamu nyní až 27 % veškeré denní přepravy osob, integrace městské a příměstské dopravy – park and ride atd. **I. Heller** z CDV a **P. Kubíček z Katedry geografie MU** k tomu přispěli svými příspěvky o směrech a technologiích ke zklidňování dopravy ve městech včetně vývoje nehodovosti, která je u nás na rozdíl od západoevropských zemí stále rostoucí.

Odpolední program vyplnila exkurze po vybraných problémech města Brna určených k řešení. Účastníci si prohlédli nedaleké segmenty tzv. Hitlerovy dálnice Vídeň–Vratislav, část současně nejaktuálnější trasy R43 vedoucí sídlištěm Bystrc, jubilující areál brněnských veletrhů, brněnské

Jižní centrum včetně nedávno úspěšně revitalizované historické strojírny – nyní Obchodní galerie Vaňkovka, užili si západu slunce z terasy vily Tugendhat a večerní atmosféry brněnského historického jádra včetně pohledu z Denisových sadů, odkud měli Jižní centrum jako na dlani.

V pátek se po dalším filozofickém úvodu **L. Kostroň** týkajícího se pohledu na další rozvoj měst jako je Brno (město pro mladé či pro staré?) a po několika filmech o historii a současnosti Brna účastníci rozdělili do pracovních skupin, které řešily jednotlivé problémy z různých úhlů pohledu i obecnějších hledisek. Jednalo se o následující pracovní skupiny:

- Charakteristika existujících a budoucích urbanistických znalostí (teorie, metody, nástroje).
- Usnadnění Evropské arény urbanistických znalostí (včetně identifikace možností a potřeb výzkumu).
- Inovační strategie (ve výzkumu, politice, praxi).

Třibení názorů účastníků představujících různé plánovací tradice, kultury a zkušenosti se všem jevílo jako velmi přínosné a poskytlo řadu nových pohledů v našich podmínkách dosud málo obvyklých. Výsledky byly společně prezentovány a budou uvedeny v příslušném sborníku, který bude do příštího setkání COST C20 opět vydán.

*Ing. Igor Kyselka, CSc.  
Ústav územního rozvoje*