

PROVĚŘENÍ MOŽNÉ VARIANTY VEDENÍ 110 KV ZÁSOBUJÍCÍHO ŠLUKNOVSKÝ VÝBĚŽEK INFORMACE O ÚZEMNÍ STUDII

Filip Novosád

Ministerstvo pro místní rozvoj, Odbor územního plánování (dále jen MMR), pořídilo na konci roku 2013 územní studii „Prověření možné varianty vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek“ (dále jen „územní studie“).

Důvodem zpracování územní studie bylo prověření jednoho z návrhů na aktualizaci Politiky územního rozvoje ČR (dále PÚR ČR), obsaženého ve Zprávě o uplatňování PÚR ČR 2008 v části d) 3, kap. 6, v bodě 28 – „Prověřit účelnost vymezení v PÚR ČR, popř. navržený směr vymezení, rozvojového záměru: koridoru pro propojení elektrické stanice 400/110 kV Babylon s oblastí Šluknovského výběžku“.

Cílem územní studie bylo prověřit možnosti posílení kapacity a energetické bezpečnosti Šluknovského výběžku v zásobování elektrickou energií, a to s ohledem na přírodní, sociální a hospodářské podmínky a limity dotčeného území. Dále navrhnout, prověřit a vyhodnotit možné varianty propojení oblasti Šluknovského výběžku s elektrickou stanicí 400/110 kV Babylon.

Zpracovatel studie

Zpracovatelem územní studie byl Ing. arch. Petr Vávra – Studio KAPA ve složení autorského kolektivu: Ing. arch. Petr Vávra (vedoucí týmu), Ing. Petr Hrdlička, Ing. Jan Dřevíkovský a Mgr. Lenka Bartoníčková.

Popis současné situace

Zásobování Šluknovského výběžku je v současnosti zabezpečeno jediným dvojitým vedením 110 kV z transformovny Babylon do rozvodny Rumburk-Podhájí. Vedení je již 40 let staré, prochází těžkou námrazovou oblastí a jde v souběhu s původním vedením 35 kV. Tento způsob napájení Šluknovského výběžku byl vyhovující do doby, kdy celkové zatížení bylo možno při různých poruchových stavech přenášet vedeními 35 kV ze sousední transformovny 110/35 kV Česká Kamenice. Vzhledem ke skutečnosti, že zatížení celého výběžku již přesáhlo přenosové možnosti stávajícího dvojvedení 35 kV, nelze již tímto vedením z lokality Česká Kamenice zajistit bezpečnou a trvalou dodávku elektrické energie celého Šluknovského výběžku. V případě vážnějšího poškození přírodního dvojvedení 110 kV (přerušeni obou linek nebo pád stožáru) hrozí několikahodinové, ale i několikadenní přerušeni dodávky do větší části této oblasti. Další rozvoj a zapojení např. dalšího většího velkoobdoběratele elektrické energie v tuto chvíli není možný.

Šluknovský výběžek je území v severní části okresu Děčín jakoby vklíněné do okolního území Spolkové republiky Německo oddělené od České kotliny národním parkem České Švýcarsko, CHKO Labské Pískovce, CHKO Lužické Hory a CHKO České Středohoří.

Řešené území se kromě dotčených obcí Ústeckého kraje týká i dotčených obcí v rámci Libereckého kraje ve vazbě na níže uvedené varianty řešení.

Nové vedení 110 kV nejen zvýší spolehlivosti zásobování elektrickou energií Šluknovského výběžku, ale bude mít významný dopad i na rozvoj celého regionu, může přinést předpoklady pro rozvoj výroby a v této souvislosti přispěje i ke zlepšení zaměstnanosti v tomto regionu.

Obsah a postup zpracování studie

Na základě zadání územní studie byly zpracovatelem shromážděny a vyhodnoceny dostupné relevantní podklady (mj. výstupy z územně plánovací činnosti MMR a dotčených krajů, předchozí studie ČEZ, předchozí výsledky z dokumentace pro hodnocení EIA apod.). V rámci územní studie byly dále prověřovány potřeby navýšení výkonu v předemné lokalitě z hlediska dlouhodobého vývoje, území bylo dále analyzováno i z hlediska ochrany přírody a z hlediska územního plánování. Dále tato územní studie využila podklady a náměty od zástupců místních samospráv (zejména od obcí z Libereckého kraje) a velmi zajímavých poznatků ze společného jednání zástupců pořizovatele (MMR), zástupců místních samospráv a zpracovatele ve výzkumném ústavu (EGÚ) Běchovice a podkladů z terénního průzkumu zpracovatele.

Z dostupných podkladů byly vytypovány čtyři základní varianty, z toho jedna ve dvou subvariantách. Dvě z uvedených variant pak nebyly z důvodů prakticky těžko řešitelných územních komplikací (trasa přes národní park České Švýcarsko, resp. trasa přes území SRN) podrobněji rozpracovány a byly sledovány pouze v obecnější rovině.

Prověřované varianty:

Varianta 1 – rekonstrukce, resp. zkapacitnění stávajícího vedení v současném koridoru, tj. z transformovny Babylon do rozvodny Rumburk-Podhájí

Varianta 2 – vyvedení výkonu z transformovny Babylon do rozvodny Varnsdorf. Varianta v úseku mezi Dolní Libchavou a navrženou TR Nový Bor využívá stávající trasu v současnosti provozovanou v napěťové hladině 35 kV, v úseku mezi Arnultovicemi a Novou Hutí se dělí na dvě subvarianty:

Varianta 2a – trasa Nový Bor – Svor – Nová Huť (Varnsdorf) s umístěním části trasy do kabelového vedení (průchod zastavěným územím, průchod ZCHÚ dle požadavků dotčených orgánů) a s využitím koridoru silnice I/9, resp. souběžné trasy VTL plynovodu

Varianta 2b – trasa Nový Bor – Polevsko – Kytlice – Nová Huť (Varnsdorf) s umístěním části trasy do kabelového vedení (průchod zastavěným územím Polevska a Kytlice, průchod ZCHÚ

dle požadavků dotčených orgánů) s využitím koridoru VN 35 kV ve stávajících lesních průsecích, od Nové Hutě shodná s variantou 2a

Varianta 3 – napojení rozvodny Varnsdorf z rozvodny Hrádek nad Nisou s částečným průchodem přes území SRN (bez zakreslování konkrétní trasy, jen směrový koridor)

Varianta 4 – napojení rozvodny Velký Šenov z rozvodny Děčín východ s částečným průchodem přes území SRN a NP České Švýcarsko (bez zakreslování konkrétní trasy, jen směrový koridor)

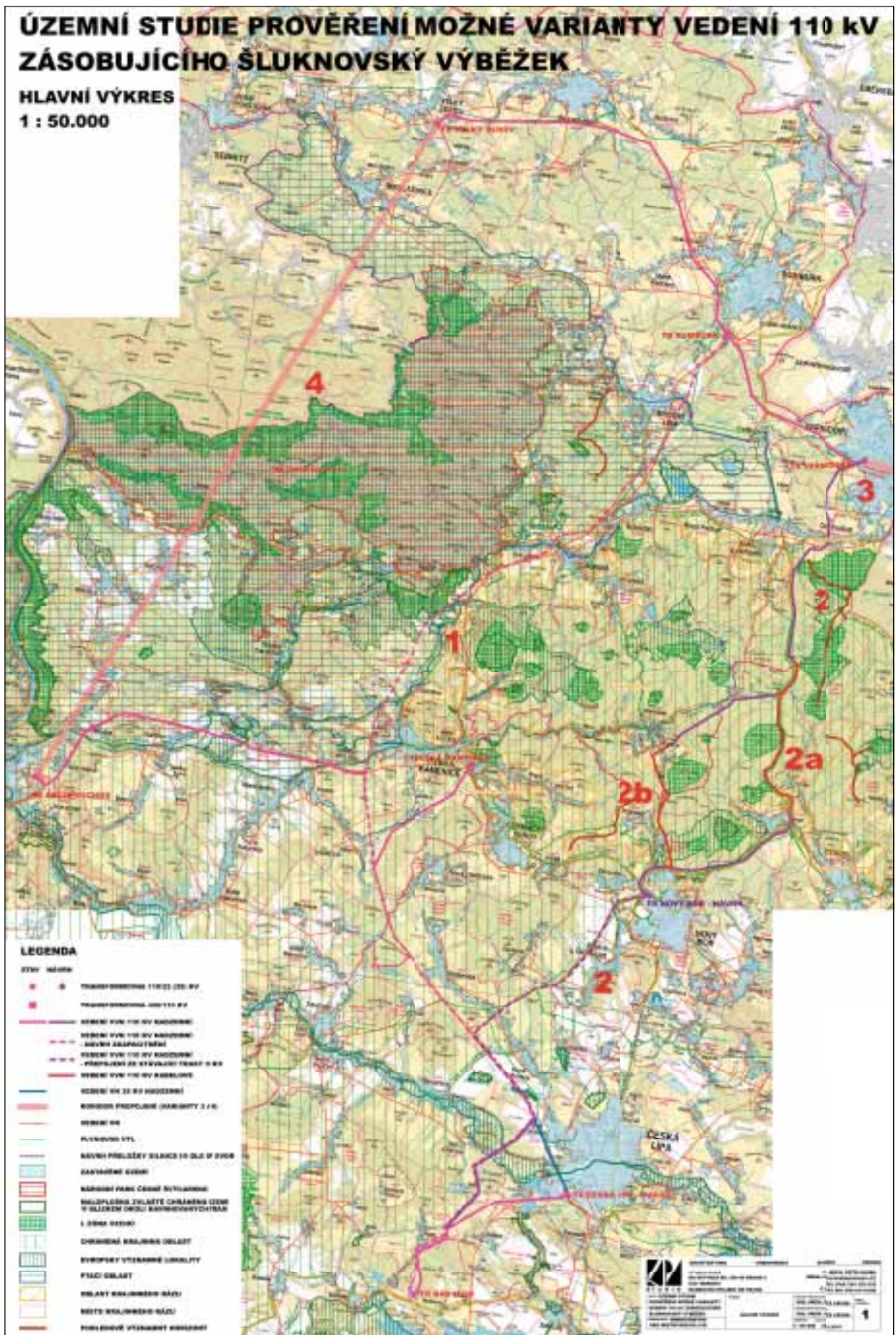
Podrobněji byly dále v grafické části rozpracovány dvě základní varianty, jedna spočívající ve zkapacitnění stávajícího nadzemního vedení a druhá ve vybudování nového napojení s dílčími alternativami trasy i částečného kabelového uložení.



Schéma širších vztahů s prověřovanými variantami

ÚZEMNÍ STUDIE PROVĚŘENÍ MOŽNÉ VARIANTY VEDENÍ 110 kV ZÁSOBUJÍCÍHO ŠLUKNOVSKÝ VYBĚŽEK

HLAVNÍ VÝKRES
1 : 50.000



Grafická část územní studie – hlavní výkres

Výše uvedené varianty byly v rámci územní studie následně vyhodnoceny v následujících dílčích podkapitolách:

- posouzení vlivu varianty na ptáčích oblastech a evropsky významné lokality ve srovnání s ostatními variantami vedoucími ještě rozumně k cíli;
- posouzení variant z hlediska vlivů na zvláště chráněné části přírody s přihlédnutím k zonaci národního parku a chráněných krajinných oblastí, včetně posouzení vlivu na krajinný ráz;
- posouzení předpokládatelných investičních nákladů;
- posouzení předpokládatelných provozních nákladů s přihlédnutím k délce vedení a skutečnosti, zda se jedná o vrchní nebo kabelové vedení;
- posouzení případných podstatných omezujících vlivů na využití zastavěného území a zastavitelných ploch vymezených v zásadách územního rozvoje a územních plánech účinných ke dni 1. 9. 2013;
- stanovení pořadí jednotlivých variant podle každého z uvedených kritérií;
- vzájemné souhrnné porovnání jednotlivých variant.

Závěry a doporučení studie

Na základě provedených průzkumů v terénu a celkové analýzy řešeného území a předmětné problematiky byly navrženy variantní trasy vedení VVN 110 kV, které vedou k požadovanému cíli, tj. posílení kapacity a energetické bezpečnosti Šluknovského výběžku v zásobování elektrickou energií. Tento variantní návrh byl podrobně projednáván jak se zástupci pořizovatele, tj. MMR, tak se zástupci Ministerstva životního prostředí a zejména se zástupci dotčených samospráv (z hlediska vedení tras zejména z Libereckého kraje), kteří měli možnost vyjádřit se k dopadům navrhovaného řešení na jimi spravovaná území. Rovněž byla územní studie konzultována se zástupci KÚ Libereckého a Ústeckého kraje a zástupci společnosti ČEZ.

Na základě výše uvedené celé řady jednání v průběhu prací a vlastního vyhodnocení zpracovatel doporučil dále sledovat a v územně plánovací činnosti upřesňovat variantu 2a vedení 110 kV zásobujícího Šluknovský výběžek. Tato varianta v maximální míře využívá již provedených zásahů do krajiny, případně tras stávajících vedení dopravní a technické infrastruktury – nové vedení kopíruje tyto koridory, což

zjednoduší realizaci nového vedení a omezí zásahy do vlastnických práv k již dotčeným pozemkům. Zároveň se tímto souběhem kumulují i provozní zásahy do jediného koridoru v řešeném území, čímž je založen předpoklad maximální ochrany přírody a krajiny.

Zpracovatel územní studie rovněž doporučil u nového propojení Nový Bor – Varnsdorf uvažovat s jednoduchým nadzemním vedením, které by kapacitně dostačovalo a jeho řešením ve formě kompaktního vedení s využitím atypických stožárů v exponovaných úsecích.

Dostupnost studie

Územní studie je dostupná na veřejných webových stránkách MMR – v sekci Územní plánování a stavební řád/Informace a aktuality:

<http://www.mmr.cz/cs/Stavebni-rad-a-bytova-politika/Územni-planovani-a-stavebni-rad/Informace-Udalosti>.

Tato územní studie bude mj. využita jako podklad pro další práce, které budou řešit problematiku spolehlivého zásobování Šluknovského výběžku, a rovněž pro přípravu návrhu aktualizace PÚR ČR. Jelikož již byla vložena do evidence územně plánovací činnosti, bude využita i v rámci územně plánovací činnosti dotčených krajů a obcí.

V této souvislosti dále informujeme, že v současné době Ministerstvo pro místní rozvoj, Odbor územního plánování pořizuje v souladu se stavebním zákonem a na základě usnesení vlády ČR č. 596 ze dne 9. srpna 2013 návrh aktualizace PÚR ČR. Termín pro předložení návrhu aktualizace PÚR ČR vládě ČR k projednání byl stanoven do 30. listopadu 2014. Předpokládáme zveřejnění návrhu aktualizace PÚR ČR se předpokládá v průběhu dubna 2014 s tím, že bude mj. možné v souladu s § 33 stavebního zákona k tomuto návrhu uplatnit připomínky ze strany obcí a veřejnosti.

*Ing. Filip Novosád
Odbor územního plánování
Ministerstvo pro místní rozvoj ČR*

ENGLISH ABSTRACT

Testing an Option for a 110 kV Supply Line to the Šluknov Hook: Information on a Spatial Study, by Filip Novosád

At the end of 2013 the Department of Physical Planning of the Ministry for Regional Development prepared a spatial study named Test of an Option for a 110 kV Supply Line to the Šluknov Hook.